

别等13年报废传言了！2025私家车报废全攻略：3步走完 补贴最高2万

来源：吴钰雯 发布时间：2025-11-11 11:33:01

“私家车13年强制报废”的传言又在近期刷屏，但翻遍最新《机动车强制报废标准规定》就会发现：这根本是误传！现行规则明确私家车实行“60万公里引导报废”，只要年检能过，开20年也合法。与其纠结不实消息，不如搞懂：车真到了该报废的时候，流程怎么走？能拿多少补贴？今天3分钟讲清，新手也能少走弯路。

一、2025报废全流程：3步搞定，不用找黄牛

第一步：备齐材料，先退保险

必备材料：身份证原件+复印件、行驶证、登记证书（大绿本）、车牌号。



 东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

关键操作：提前联系保险公司退保——交强险剩余保费可全额退还，商业险按实际使用天数折算，别让保费白白浪费。

第二步：送正规拆解厂，保留3份关键凭证



一定要选有资质的正规拆解厂（全国共2000+家，可在“商务部官网-报废机动车回收企业名单”查询），避免后续纠纷。



重点留存：

- 《报废机动车回收证明》（补贴申领的核心凭证）；
- “残值结算单”（废铁、可回收零件的价值凭证，影响最终收入）；
- “车辆拆解照片”（部分地区车管所需要核对）。

第三步：车管所注销，申领补贴

带齐材料到车管所办理注销，当场就能拿到《机动车注销证明书》。

补贴领取：提交本人银行卡信息，15-30天内补贴会直接到账（深圳、上海等试点城市已支持“交管12123”APP线上申请，不用跑线下）。

⚠ 重要提醒：别把车当“僵尸车”扔路边！未注销的车辆信息会被锁定，不仅影响新车上牌，还可能产生滞纳金，甚至因车辆被冒用承担法律责任。

二、补贴能拿多少？看3个条件，最高2万

补贴金额不是“一刀切”，主要取决于3个因素：

1. 车型决定基础金额

- 微型客车（如五菱宏光MINI）：500-2000元；
- 小型轿车：1000-1.5万元（排量1.6L以上、车龄5年内的车型补贴更高）；
- 新能源汽车：额外加补！2025年深圳、上海等地对纯电车再补3000-5000元，主流车型可叠加基础补贴。

2. 车况和拆解厂影响浮动

- 完整车辆（能正常行驶、零件齐全）比“只剩空壳”的车多拿30%-50%；
- 选择政府合作的“定点拆解厂”，补贴比非定点厂高2000元左右。

3. 地方政策藏“额外福利”

- 北京：国三及以下汽油车淘汰补贴最高1.4万元（2025年政策延续）；
- 广东：提前1年报废补2000元，提前2年补4000元；
- 山东：农村户口报废三轮车、低速货车，额外补贴3000元。

三、这些“坑”千万别踩！

1. 别信“街头高价回收”

路边“高价收报废车”多是黑作坊，可能给你5000元现金却不办注销——后续车辆被改装上路、套牌违章，责任全在你。正规流程虽慢，但“补贴+残值”（废铁价约800-1500元）合计反而更高。

2. 不能漏办“注销证明”

没有《机动车注销证明书》，车辆信息会永久挂在你名下。一旦被他人冒用，违章、事故甚至违法犯罪，你都可能被牵连。

3. 别拖延超3年

车辆报废后3年内未办理注销，补贴资格会自动失效！2025年新规明确：逾期未办视为

放弃补贴，这点一定要记牢。

四、老车不想报废？2个“续命”技巧

1. 年检通过率提升技巧

提前处理所有违章，重点检查轮胎（花纹深度 $\geq 1.6\text{mm}$ ）、灯光（透光率达标）、刹车系统（制动力符合标准）——花200元找维修厂做“预检”，通过率能提升80%。

年检周期：6-15年车龄每年1检，15年以上每半年1检，按时检测比频繁维修更划算。

2. 营运车转“非营运”保留

网约车、出租车等营运车辆，转非营运后可按私家车“60万公里引导报废”，但要注意：转籍前必须处理完所有事故和违章，且车辆需符合私家车年检标准。

结语：老车报废要体面，别等传言误事

与其等“13年报废取消”的空头消息，不如实际评估车况：如果年检频繁不过、维修费用超过车价50%，及时报废反而更划算。2025年各地补贴政策陆续出台，早报废早拿补贴，还能给新车腾指标。

HTML版本： [别等13年报废传言了！2025私家车报废全攻略：3步走完 补贴最高2万](#)